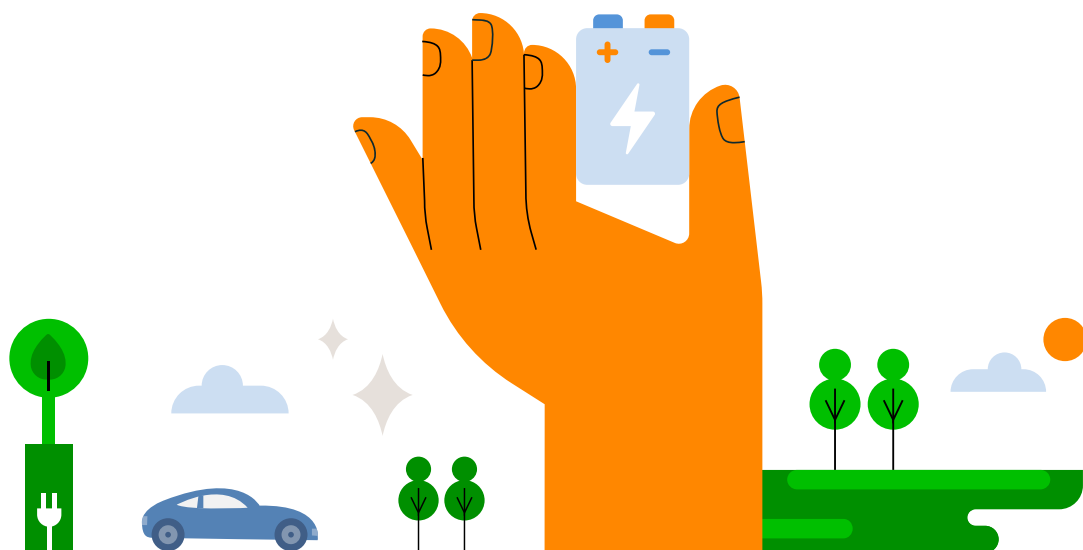




## Przyspiesza elektryfikacja transportu

**Według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (MAE) pod koniec 2023 r. na świecie było niemal 30 mln aut z napędem elektrycznym. Od 2020 r. globalna flota pojazdów zasilanych wyłącznie prądem zwiększyła się prawie czterokrotnie.**

W 2023 r. na świecie sprzedano 10 mln e-aut, czyli o 30 proc. więcej niż rok wcześniej. W efekcie elektryki i hybrydy plug-in stanowiły już 18 proc. wszystkich samochodów sprzedanych w zeszłym roku. Szacuje się, że w 2024 r. sprzedaż samochodów elektrycznych i hybryd plug-in może osiągnąć poziom 17 mln. Oznacza to, że więcej niż jeden na pięć samochodów sprzedawanych na świecie będzie miał napęd elektryczny. Liderem produkcji aut na prąd są Chiny. Tamtejsze firmy wyprodukowały w 2023 r. ponad połowę wszystkich samochodów elektrycznych i hybryd plug-in na całym świecie.

Polski rynek aut elektrycznych dynamicznie rośnie, ale udział rejestracji pojazdów na prąd w ogólnej liczbie rejestrowanych samochodów – 3,6 proc. w 2023 r. – wciąż jest niski w porównaniu z resztą Europy. W czerwcu 2024 r. w Polsce było zarejestrowanych łącznie 68,8 tys. aut osobowych, dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym. Od początku 2024 r. polska flota elektryków wzrosła o ponad 20 proc., a w stosunku do czerwca 2023 r. – o 54 proc. Udział pojazdów elektrycznych na rynku nowych samochodów osobowych w czerwcu 2024 r. wynosił 4,2 proc.

Wąskim gardłem elektromobilności pozostaje niski poziom rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów. 53 proc. ładowarek w Europie znajduje się na terenie trzech krajów - Holandii, Francji i Niemiec. W Polsce na koniec czerwca 2024 r. działało łącznie 7255 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych (4002 stacje). Od stycznia do czerwca 2024 r. ich liczba wzrosła o 22 proc.

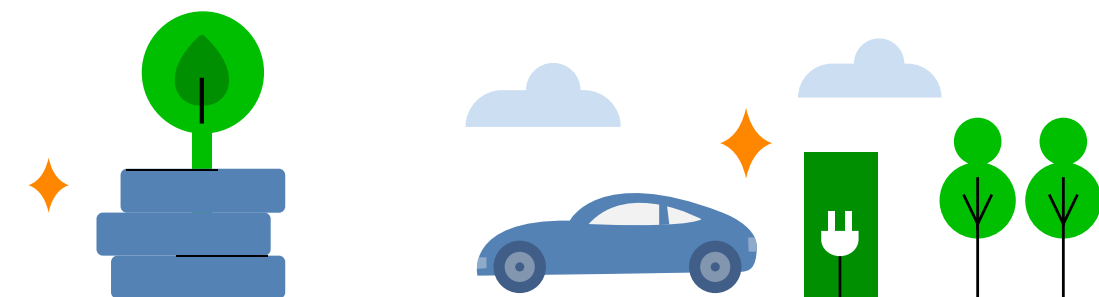
|                        | udział % | zmiana % r/r |
|------------------------|----------|--------------|
| <b>Szwecja</b>         | 38,7     | +5,4         |
| <b>Dania</b>           | 36,3     | +15,5        |
| <b>Finlandia</b>       | 33,8     | +16,0        |
| <b>Niderlandy</b>      | 30,8     | +7,3         |
| <b>Luksemburg</b>      | 22,5     | +7,3         |
| <b>Austria</b>         | 19,9     | +4,0         |
| <b>Belgia</b>          | 19,6     | +9,3         |
| <b>Irlandia</b>        | 18,6     | +3,7         |
| <b>Niemcy</b>          | 18,4     | +0,6         |
| <b>Portugalia</b>      | 18,2     | +6,8         |
| <b>Malta</b>           | 17,3     | +2,0         |
| <b>Francja</b>         | 16,8     | +3,5         |
| <b>Unia Europejska</b> | 14,6     | +2,5         |
| <b>Rumunia</b>         | 10,6     | +1,6         |
| <b>Słowenia</b>        | 8,9      | +3,9         |
| <b>Łotwa</b>           | 8,9      | +2,5         |
| <b>Litwa</b>           | 7,5      | +2,2         |
| <b>Estonia</b>         | 6,3      | +2,9         |
| <b>Hiszpania</b>       | 5,4      | +1,7         |
| <b>Węgry</b>           | 5,4      | +1,2         |
| <b>Cypr</b>            | 5,3      | +1,9         |
| <b>Bułgaria</b>        | 4,8      | +1,3         |
| <b>Grecja</b>          | 4,7      | +2,1         |
| <b>Włochy</b>          | 4,2      | +0,5         |
| <b>Polska</b>          | 3,6      | +0,9         |
| <b>Czechy</b>          | 3,0      | +1,0         |
| <b>Chorwacja</b>       | 2,8      | -0,3         |
| <b>Słowacja</b>        | 2,7      | +0,9         |

Źródło: Raport / Droga do zeroemisyjnej motoryzacji w Polsce

Mimo przyspieszającej elektryfikacji transportu, dekarbonizacja tego sektora jest jednym z największych wyzwań polskiej transformacji energetycznej. Cele unijne zawarte w znowelizowanej dyrektywie o OZE (RED III) zobowiązują państwa UE, by osiągnęły 29 proc. udział OZE w końcowym zużyciu energii w transporcie lub zredukowały intensywność emisji o 14,5 proc. Może się okazać, że Polska nie osiągnie tych progów.

Dla Polski wyzwaniem będzie w pierwszej kolejności wyhamowanie wzrostu emisji gazów cieplarnianych. W 2022 r. udział OZE w zużyciu energii w polskim transporcie wynosił niespełna 6 proc. Tymczasem prognozy wskazują, że w 2030 r. sektor transportu w Polsce będzie emitować więcej CO<sub>2</sub> niż w 1990 i 2005 r. Wynika to ze wzrostu liczby aut spalinowych i aktywnością znacznie większą niż po przemianach gospodarczych.

Rządowe prognozy wskazują, że w 2030 r. w Polsce może być zarejestrowanych ponad 1,46 mln pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in. Liczba pojazdów osobowych może osiągnąć ponad 1,45 mln (0,8 mln pojazdów elektrycznych oraz 0,65 mln pojazdów hybrydowych typu plug-in), natomiast pojazdów ciężkich – ponad 7 tys., w tym ponad 4,5 tys. to zeroemisyjne autobusy miejskie (wodorowe i elektryczne).



## W praktyce – finansowanie udzielone na zrównoważoną transformację transportu przez mBank

### 1 Grupa Raben

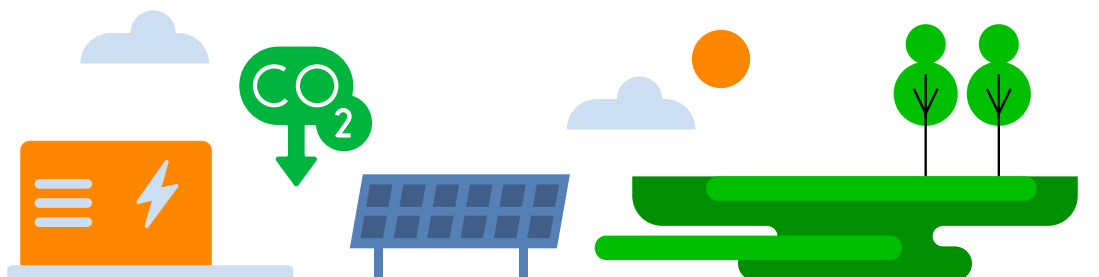
Przedsiębiorstwo podpisało z konsorcjum siedmiu banków umowę o pięcioletni kredyt powiązany ze zrównoważonym rozwojem (*sustainability linked loan* – SLL) na 225 mln EUR. Wskaźniki KPI zapisane w umowie kredytu pokrywają się częściowo z celami ECO2WAY 2025 Grupy Raben określonymi w Raporcie Zrównoważonego Rozwoju za 2020 rok. Cele te to:

- ☐ redukcja intensywności emisji z obiektów Raben o 30%,
- ☐ redukcja intensywności emisji z działalności transportowej o 10%,
- ☐ udział pojazdów spełniających normy Euro V i VI we flocie na poziomie 96%,
- ☐ relatywna optymalizacja przewozów drogowych dzięki wyższej efektywności transportu,
- ☐ wyliczenia dotyczące gazów cieplarnianych – aktualizacja i rozbudowa kalkulatora CO<sub>2</sub> dla transportu.

## 2 Inter Cars S.A.

Przedsiębiorstwo podpisało z konsorcjum banków umowę o 2,54 mld PLN kredytu. Wysokość marży w tym finansowaniu zależy od realizacji celów zgodnych ze strategią ESG. Cele te to:

- ☐ redukcja emisji gazów cieplarnianych,
- ☐ zwiększenie rocznego poziomu zwrotu rdzeni na rynku B2B w Unii Europejskiej w odniesieniu do rocznej liczby części regenerowanych kupionych od i sprzedanych klientom końcowym,
- ☐ liczba stypendiów przyznanych w ramach programu „Akcelerator” Fundacji Inter Cars.



## mLeasing

mLeasing udziela finansowania na leasing i wynajem samochodów elektrycznych, instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii oraz pompy ciepła. W 2023 roku spółka poszerzyła listę projektów o infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych. Na te inwestycje mLeasing przeznaczył 66 mln zł.

### Liczba sfinansowanych i wynajmowanych BEV



Jednocześnie mLeasing w kategorii liczby zarejestrowanych samochodów BEV został w 2024 roku liderem rynku - zarejestrowaliśmy 889 pojazdów elektrycznych.

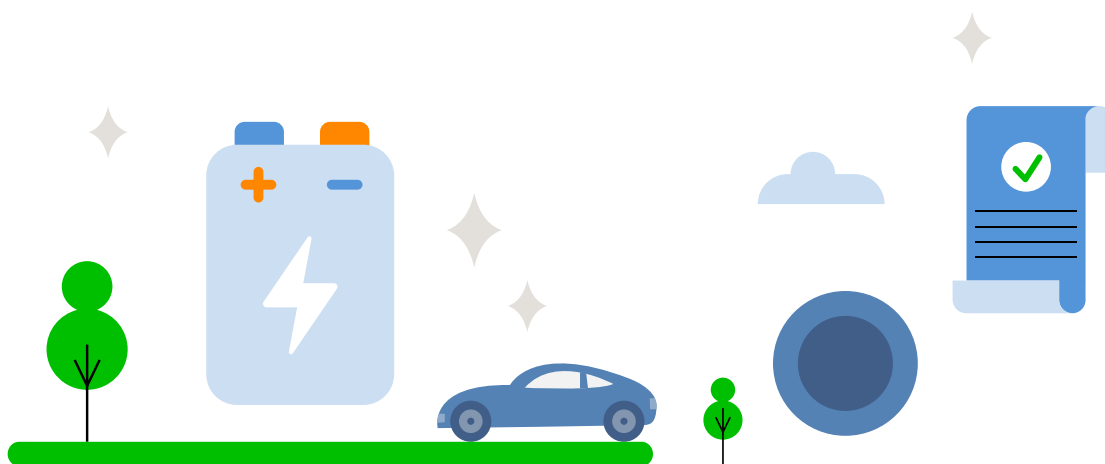
## Wsparcie MŚP

mLeasing wdrożył ofertę wsparcia małych i średnich firm w zrównoważonej transformacji, w tym np. finansowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych.



# Dowiedz się więcej:

- Zrównoważony Transport – droga do neutralności klimatycznej
- Na czym będzie polegał ETS2? Czym jest Społeczny Fundusz Klimatyczny?
- Uprawnienia do emisji już niedługo w sektorze budynków i transportu. ETS2 a efektywność energetyczna
- AAQD przyjęta przez Radę Unii Europejskiej
- Postępy w rozwoju bezemisyjnej logistyki w europejskich miastach
- Raport - Dekarbonizacja transportu drogowego: wyzwania i przyszłość polskich firm



*Materiał ma charakter edukacyjny i jest częścią projektu „Zrównoważona transformacja w praktyce”.  
Informacje w nim zawarte mogą podlegać aktualizacji.*

*Wrzesień 2024 r.*